*225. *[The questioner {Shri Kamal Mo. 'arka)* was absent. For answer vide *col,* 31 infra].

Transportation of Coal

•226. SHRI SHANTI TYAGI: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether Government have approved project to lay pipeline from New Majari *Coed* fields to Chandrapura Power Station in Maharashtra to carry coal in the form of slurry;

(b) if so, what are the details of this project; and

(c) whether this new system of trans-Porting coal from coal mines in the country is being planned in other coal producing regions also?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF COAL IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF) : (a) and (b) Government have approved the preparation of a Detailed Project Report (DPR) for a Demonstration Coal Slurry Pipeline of about 30 Kms. in length from New Majri coal mines of Western Coalfields Ltd. to the Chandrapur Thermal Power Station of the Ma'narashtra State Electricity Board. Engineers (India) Ltd. has been engaged to prepare the DPR. The investment proposal on the pipeline will have to await the preparation of the DPR.

(c) No, Sir.

श्री शान्ति त्यागी : माननीय सभापति जी, न्यू माजरी कोयला क्षेत्र से चन्द्रपुर विद्युत केन्द्र को स्लरी के रूप में कोयला भेजने की योजना का स्वागत करने के पूर्व मैं मंत्री जी से दो प्रश्न करूंगा । एक तो यह कि क्या यह पाइपलाइन के जरिये कोयला भेजने की प्रणाली जो रेल और ट्रकों से कोयला भेजा जाता था उसकी निस्बत सस्ती होगी और इससे जुड़ा हुआ दूसरा प्रश्न यह करूंगा कि वह कृपा करके बतायें कि इस योजना में काम आने वाली जो टेक्नोलोजी होगी क्या वह देसी होगी या आप उसे इंपोर्ट करेंगे ?

श्री बसंत साठे : सर, दुनिया के काफी देशों में आज यह टेक्नोलोजी उपलब्ध है, जहां रेल से कोयला ले जाना महंगा होता है या ज्यादा तकलीफ का होता है वहां यह देखा गया है कि पाईप लाइन से स्लरी बनाकर कोयला ले जाना यह ज्यादा सस्ता पड़ता है तो हम यहां यह प्रयोग कर रहे हैं । यह इंडिजनस प्रयास चल रहा है । यह अभी भी छोटा डिसटेंस है तकरीबन 40 किलोमीटर का है न्यू माजरी से लेकर चन्द्रपुर तक और इस का डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट इंजीनियर्स इंडिया लि. हिन्दुस्तान की तैयार कर रहा है । हां, इसमें कोलैबोरेशन है । हम बेक्टल से इसका कोलेबोरेशन कर रहे हैं टेक्नोलोजी और यह देखकर उसकी डी.पी.आर. बनाने में भी और जब यह बन जायेगा तो ज्यादातर तो यह इंडिजनस ही होगा, परन्तु कुछ टैक्नोलोजी जहां हमको लेनी पड़ेगी वह हम बाहर से भी लेंगे, क्योंकि अभी अपने देश में यह टेक्नोलोजी हमने इस्तेमाल नहीं की है ।

Increase in the DMT prices by Bombay Dyeing

*227. SHRI SATYA PRAKASH MALA-VIYA: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Che international price of paraxylene was about $ 480 when Bombay Dyeing's DMT plant was commissioned;

(b) whether the average CIF price of paraxylene between April and June 1988[1] imported by Bombay Dyeing was $ 51ft to 5Z5; and

(c) if so, how has the Government allow ed Bombay Dyeing to increase the prtoes of DMT by Rs. 6000/- when the same was not reduced, when international price